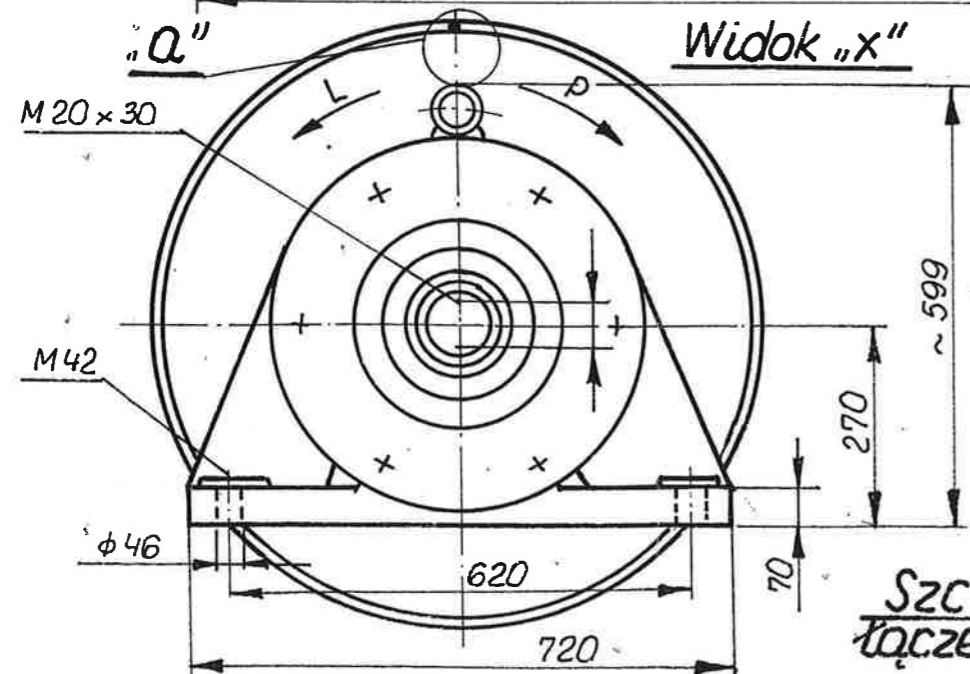
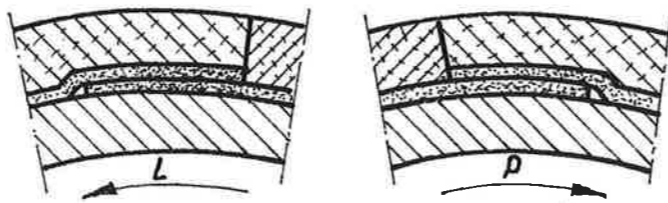


- UWAGI:**
- Dop. obciążenie nominalne
 - max. siła wypadkowa od napręć w taśmie $T=10 [T]$
 - max. siła na końcówce wału $P=2 [T]$
 - max. mom. obrotowy wału $M=1 \times 1,16 [Tm]$
 - Dopuszczalne przeciążenie chwilowe 40% obciąż. nominalnego.
 - Przekładnia A1-55/75/100-8-12,5-G00W 121b; G00W122b, G00W-123b
 - Zespół wykonać zgodnie z NW 72/POLTEGOR-01
 - Robocze obroty bębna P-prawe; L-lewe

$GD^2 \approx 280 \text{ kg m}^2$



Szczegół „a”
tarczenia okładziny



RYS. POLTEGOR WROCLAW Nr M370.28-14

Pos.	Opis	ilość	Wyk.	Waga	Data	Wzrost
5	Okładzina POLTEGOR B=400 A=1600	1	wyk. IV	104,3		
4	łożysko S ϕ 170	1		303,4	04.02.08.02.00	1-0366
3	łożysko L ϕ 170	1		308,6	04.02.08.01.00	1-0364
2	wał napędowy jednostronny ϕ 240/2000	1		859,0	04.02.10.02.00	3-1578
1	Bęben napędowy ϕ 800/240 x 1600	1		496,0	04.02.10.01.00	3-1577

Zespół bębna napędow.
 POL/CZRSO ϕ 800/2000 B=1400 2071
 obr. P lub L

04 02 10 00 00

1:10

3-1576

skopiowano
 T. Drożdżowska 12.83
 inż. A. Drożdżowski